

ETR 350 TPER

Repaint del grande progetto

by @_calabreeze_



La Ferrovia Emilia-Romagna, Italia, sta acquistando 12 nuove unità multiple FLIRT a pianale ribassato da cinque posti per l'espansione del suo sistema di trasporto pubblico locale. I nuovi treni sono dotati di 269 posti a sedere e di un WC per disabili. Grazie all'installazione del sistema di protezione dei treni SCMT, le omologazioni ANSF e USTIF ne permettono l'utilizzo su tutta la rete ferroviaria italiana (RFI e ferrovie private). Un ambiente confortevole per i passeggeri con un design moderno, carrozze con aria condizionata, un'alta percentuale di aree di imbarco a pianale basso e prestazioni eccellenti con un'alta accelerazione sono alcune delle caratteristiche eccezionali di questi treni.

Necessità di

- [Christrains Stadler Flirt 3](#) nella versione 4
- [Christrains Stadler GTW](#)
(non obbligatorio - utile per futuri ridipinture)
- [Linus Soundupdate](#) per i Flirt olandesi
- Comprendendo che queste ridipinture non sono mai reali al 100%.
- Gioia, divertimento e tutto il resto...

Donation

Questo realizza un salvadanaio, che può essere investito per ulteriori progetti. Non appena le restrizioni d'ingresso si allenteranno, potrò visitare un altro flirt grazie alla vostra donazione e realizzare nel Train Sim.

Vi ringrazio per ogni franco che mi date. Nessun minimo!

Forum per informazioni generali sul progetto e per aiuto e supporto: [Rail-Sim](#)

Preferenze

Il pacchetto è un PDF con la lista degli obiettivi del plotone da impostare. Nel gioco questo può essere impostato con i tasti CTRL + F9/F10, nell'editor si possono inserire gli obiettivi dei plotoni AI e delle unità parcheggiate. Il numero di tre cifre con sottolineatura_ è per il display di destinazione.

Un altro documento si riferisce alla numerazione UIC del veicolo. Questo deve essere inserito correttamente, altrimenti il veicolo non è valido.

Una tabella è allegata, con la quale si può digitare il numero UIC di undici cifre e avere il dodicesimo calcolato secondo le specifiche UIC.

Installazione

I tipi di file GeoPcDx sono contrassegnati in viola.

Naviga verso `Assets\ChrisTrains\RailSimulator\RailVehicles\EMUs\Stadler Flirt 3\Cabview` e copia il file seguente: `Stadler Flirt3 Arriva cabview`

Incollali nella cartella:

`Assets\ChrisTrains\RailSimulator\RailVehicles\EMUs\Stadler Flirt 3\Cabview Italy`

Copia questi file: `Stadler Flirt3 PV RIS Display Arriva` e `Stadler Flirt3 Passenger View Arriva` dalla cartella

`Assets\ChrisTrains\RailSimulator\RailVehicles\EMUs\Stadler Flirt 3\Passenger View` e poi incollalo qui:

`Assets\ChrisTrains\RailSimulator\RailVehicles\EMUs\Stadler Flirt 3\Passenger View BTR 813`

Copia questi file: `Arriva Flirt3 A`, `Arriva DestBoards Side` e `Arriva DestBoards` dalla cartella `Assets\ChrisTrains\RailSimulator\RailVehicles\EMUs\Stadler Flirt 3\Wagons\Version Arriva` e attenzione, ora torna ai `EMUs` e incolla qui: `EMUs\ETR 350 A\Wagons\Version Arriva`

Copia questi file: `NS Flirt3 D` e `roof_fans_midwagon` dalla cartella `Assets\ChrisTrains\RailSimulator\RailVehicles\EMUs\Stadler Flirt 3\Wagons\Version NS` e di nuovo a EMU e incollare qui: `EMUs\ETR 350 A\Wagons\Version NS`

Copia questi file: `Arriva Flirt3 B`, `Arriva DestBoards Side` e `Arriva DestBoards` dalla cartella `Assets\ChrisTrains\RailSimulator\RailVehicles\EMUs\Stadler Flirt 3\Wagons\Version Arriva` e di nuovo a EMU e incollare qui: `EMUs\ETR 350 B\Wagons\Version Arriva`

Copia questi file: `NS Flirt3 D` e `roof_fans_midwagon` dalla cartella `Assets\ChrisTrains\RailSimulator\RailVehicles\EMUs\Stadler Flirt 3\Wagons\Version NS` e di nuovo a EMU e incollare qui: `EMUs\ETR 350 B\Wagons\Version NS`

Legale

Questa riverniciatura è stata costruita con molta cura, molta attenzione ai dettagli e tutto nel mio tempo libero. Questo va detto!

Questo lavoro appartiene esclusivamente a Michael, aka @_calabreeze_, la condivisione non è consentita e sarà tracciata! Se ti piace condividere il mio repaint con i tuoi amici o conoscenti, per favore indirizzalo a una delle piattaforme dove puoi scaricarlo.

Se hai delle domande o se non sei sicuro, puoi cliccare sul link qui sopra e io, così come la comunità, cercheremo di aiutarti.

Ringraziamenti

Da un lato vorrei ringraziare coloro che si divertono con il mio grande progetto, dall'altro vorrei ringraziare gli utenti della comunità, alcuni dei quali sono stati con me dall'inizio, così come i nuovi arrivati. Inoltre, ringrazio alcuni conoscenti che mi hanno aiutato a realizzare e perfezionare questo progetto.

Altri ringraziamenti vanno a [Trenitalia](#), la [Regione Valle d'Aosta](#) per l'uso del loro stemma, delle scritte e del cuore VdA, a [Chistrains](#) per lo sviluppo del Flirt 3 nella TS20xx e a [Stadler](#) per aver fornito la scheda tecnica del prodotto e naturalmente le specifiche TSI e DIN-EN 😊